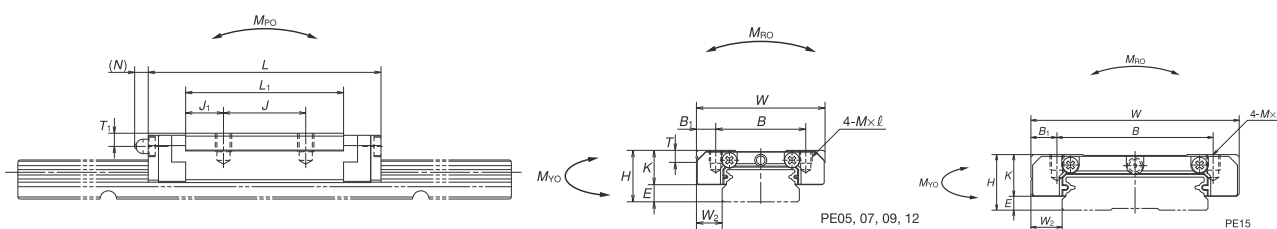


BLOCKWAGEN PE EDELSTAHL

Verschiedene Beschichtungsvarianten auf Anfrage.

Edelstahlausführung.



Artikel	H	W	L	B	J	E	W2	MxSteigungxℓ	B1	L1	J1	K	T	Schmieranschluss	T1	N	Tragzahl		Momente			Kugel-Ø D _w	Gewicht Wagen
																	dyn. (C)	stat. (C ₀)	M _{RO}	M _{PO}	M _{YO}		
																	[N]	[Nm]			[g]		
PAE07	9	25	31,1	19	10	2	5,5	M3x0,5x2,8	3	20,9	5,45	7	3	-	-	-	1580	2350	17	7	7	1,588	22
PAE09	12	30	39,8	21	12	4	6	M3x0,5x3	4,5	26,6	7,3	8	2,8	-	-	-	3000	4500	37	17	17	2	34
PAE12	14	40	45	28	15	4	8	M3x0,5x4	6	31	8	10	3,2	-	-	-	4350	6350	71	29	29	2,381	63
PAE15	16	60	56,6	45	20	4	9	M4x0,7x4,5	7,5	38,4	9,2	12	4,1	Ø3	3,2	(3,3)	7600	10400	207	59	59	3,175	130

PAE - 12 - K

BAUGRÖSSE

ZUBEHÖRCODE

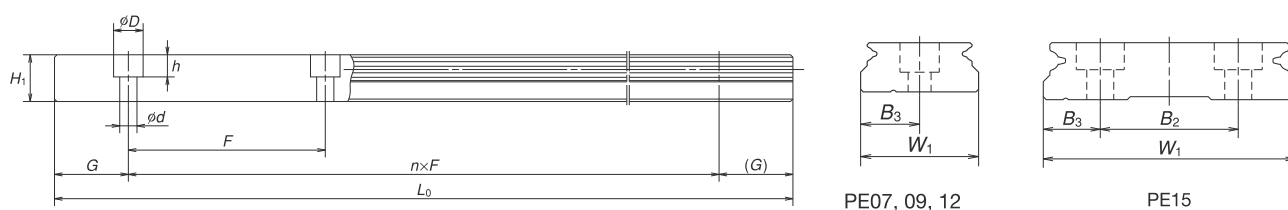
ohne Standard
K mit K1-Schmiersystem

• FÜHRUNGSSCHIENE PE EDELSTAHL

Verschiedene Beschichtungsvarianten auf Anfrage.

Edelstahlausführung.

G-Maß standardmäßig vermittelt (G1=G2), auf Kundenwunsch auch asymmetrisch.



Artikel	W1	H1	F	d×D×h	B3	L _{0max}	Gewicht Schiene
				[mm]			[kg/m]
P1E07	14	5,2	30	3,5×6×3,2	7	600	0,55
P1E09	18	7,5	30	3,5×6×4,5	9	800	0,95
P1E12	24	8,5	40	4,5×8×4,5	12	790	1,4
P1E15	42	9,5	40	4,5×8×4,5	9,5	990	2,75

P1E - 15 - 0470 - 20/20

BAUGRÖSSE

SCHIENELÄNGE
in mm

G - MASS

ohne vermittelt (Standard)
G1/G2 Asymmetrisch