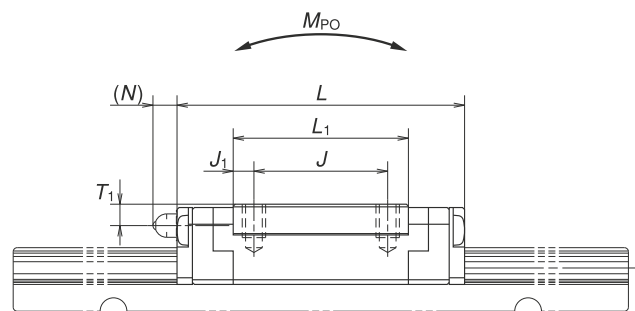
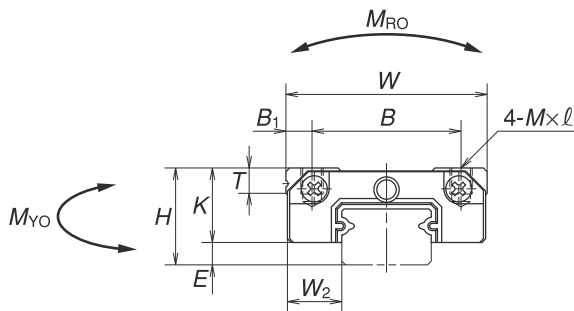


### BLOCKWAGEN PU EDELSTAHL

Verschiedene Beschichtungsvarianten auf Anfrage.



Artikel	H	W	L	B	J	E	W2	M×Steig.×ℓ	B1	L1	J1	K	T	Schmier-anschluss	T1	N	Tragzahl		Momente			Kugel-Ø D <sub>w</sub>	Gewicht Wagen
																	dyn. (C)	stat. (C <sub>0</sub> )	M <sub>RO</sub>	M <sub>PO</sub>	M <sub>YO</sub>		
																	[mm]	[N]	[Nm]	[mm]	[g]		
<b>PAU07</b>	8	17	23,4	12	8	1,5	5	M2×0,4×2,4	2,5	13,3	2,65	6,5	2,45	-	-	-	1090	1370	5	3	3	1,588	8
<b>PAU09</b>	10	20	30	15	10	2,2	5,5	M3×0,5×3	2,5	19,6	4,8	7,8	2,6	-	-	-	1490	2150	10	6	6	1,588	16
<b>PAU12</b>	13	27	35	20	15	3	7,5	M3×0,5×3,5	3,5	20,4	2,7	10	3,4	-	-	-	2830	3500	21	11	11	2,381	32
<b>PAU15</b>	16	32	43	25	20	4	8,5	M3×0,5×5	3,5	26,2	3,1	12	4,4	Ø3	3,2	(3,3)	5550	6600	50	26	26	3,175	59

**PAU** - **12** - **K**

BAUGRÖSSE

ZUBEHÖRCODE

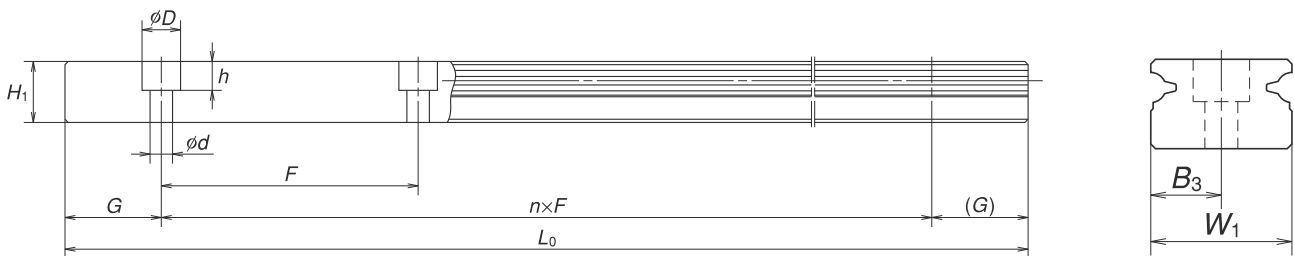
ohne Standard  
**K** mit K1-Schmiersystem

### FÜHRUNGSSCHIENE PU EDELSTAHL

Verschiedene Beschichtungsvarianten auf Anfrage.

Edelstahlausführung.

G-Maß standardmäßig vermittelt (G1=G2), auf Kundenwunsch auch asymmetrisch.



Artikel	W1	H1	F	d×D×h	B3	L <sub>0max</sub>	Gewicht Schiene
				[mm]			[kg/m]
P1U07	7	4,7	15	2,3×4,2×2,3	3,5	375	0,23
P1U09	9	5,5	20	3,5×6×4,5	4,5	600	0,35
P1U12	12	7,5	25	3,5×6×4,5	6	800	0,65
P1U15	15	9,5	40	3,5×6×4,5	7,5	1000	1,05

